

IMPORTANT NOTICE OF INSTALLATION

NOTE IMPORTANTE POUR L'INSTALLATION

The Classic Injection Fuel Tank you have purchased is equipped with a fuel pump assembly which may also incorporate a sending unit.

Please follow the subsequent instructions to ensure proper electrical connection to the assembly.

Incorrectly assembled wiring harness may lead to damaged pump or fuel level sender assembly. See list below to follow proper instructions.

Le réservoir d'essence pour véhicule classique à injection que vous avez acheté est équipé d'une pompe assemblée et pourrait aussi inclure la jauge à essence.

Suivre attentivement les instructions qui suivent pour assurer les branchements électriques adéquats à l'assemblage.

Un ensemble de faisceau électrique incorrectement branché peut entraîner la défaillance de la pompe ou de la sonde de niveau d'essence. Voir la liste ci-dessous pour les instructions.

The following chart will define the instructions that must be used to make the electrical hook-up of your assembly.

La charte qui suit définit les instructions qui doivent être utilisées pour faire le branchement électrique de votre ensemble.

PRODUCT NUMBER / NUMÉRO DE PRODUIT	MODELS / MODÈLES	INSTALLATION
GM28AFI, GM28BFI, GM28CFI, GM28DFI	55-57 BELAIR	INSTRUCTION 1
GM32AFI, GM32BFI, GM42AFI, GM42BFI, GM42CFI,	67-73 CAMARO/FIREBIRD	INSTRUCTION 2
GM34BFI, GM34CFI, GM34DFI, GM34EFI, GM34FFI, GM34GFI, GM34HFI, GM34IFI, GM34JFI, GM34KFI, GM34LFI, GM34MFI, GM34PFI, GM34QFI, GM34RFI, GM34SFI, GM34TFI, GM34UFI, GM34VFI,	68-72 CHEVELLE 68-72 EL CAMINO 70-72 MONTE CARLO 70-72 BUICK 70-72 GTO 70 442/CUTLASS	INSTRUCTION 2
GM37BFI, GM37CFI, GM37EFI, GM37FFI, GM37GFI, GM37HFI, GM37JFI, GM37KFI, GM37LFI	64-67 CHEVELLE/EL CAMINO 64 GTO/LEMANS/TEMPEST 64-66 BUICK SPECIAL/SKYLARK 65-66 BELAIR/BISCAYNE/IMPALA 65-66 PARISIENNE 65 LEMANS/TEMPEST 66-67 GTO/CUTLASS	INSTRUCTION 2

INSTRUCTION 1

Two wires from the wiring harness are purple and grey.

Connect the power feed to the purple wire and the ground to the grey wire.

Do not test the pump dry; make sure to add fuel in the tank before running the pump as premature failure will occur.
(See Fig. 1)

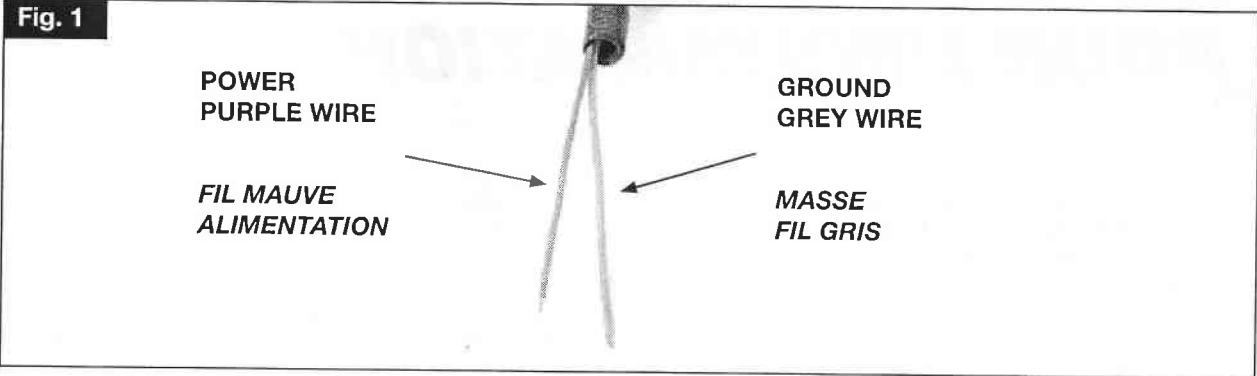
INSTRUCTION 1

Il y a deux fils du faisceau électrique; un mauve et un gris.

Connecter l'alimentation positive au fil mauve et la masse (négatif) au fil gris.

*Ne faites pas tourner la pompe à sec; ajouter du carburant avant de faire fonctionner la pompe sinon une défaillance prématurée surviendra.
(Voir Fig. 1)*

Fig. 1



INSTRUCTION 2

Four wires from the wiring harness are purple/grey and two grounds attached to a terminal (black and black/white).

Connect the power feed to the pump at the grey wire and the terminal to a known good ground underneath the vehicle. The purple wire is the fuel sender signal to the instrument panel.

Do not test the pump dry; make sure to add fuel in the tank before running the pump as premature failure will occur.
(See Fig. 2)

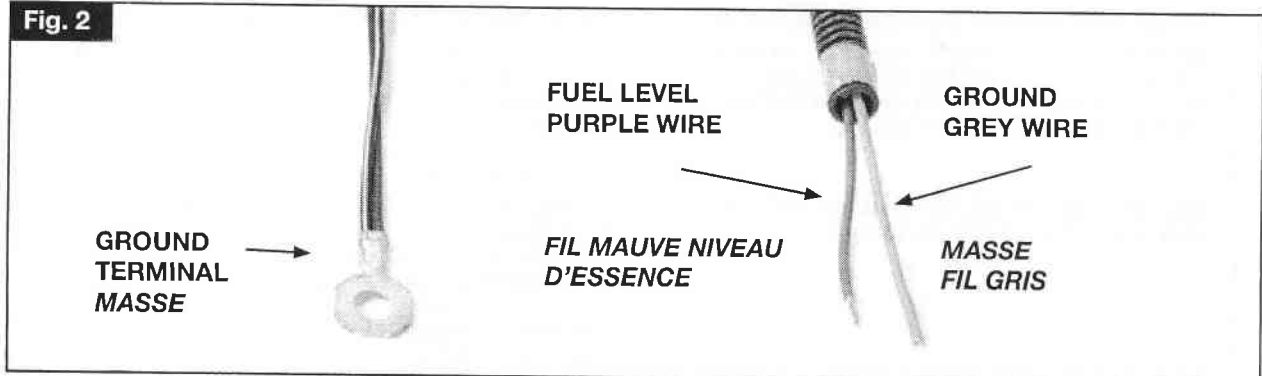
INSTRUCTION 2

Il y a quatre fils du faisceau électrique; un fil mauve et gris et deux masses au bout du terminal (noir et noir/blanc).

Connecter l'alimentation positive de la pompe au fil gris et le terminal négatif à une bonne masse sous le véhicule. Le fil mauve sert pour l'indicateur de niveau d'essence.

*Ne faites pas tourner la pompe à sec; ajouter du carburant avant de faire fonctionner la pompe sinon une défaillance prématurée surviendra.
(Voir Fig. 2)*

Fig. 2



SPECTRA
PREMIUM™

IMPORTANT

WARNING: BEFORE INSTALLATION

After installing the fuel tank with your new sender assembly.

Prime the fuel pressure line first.

It is recommended to cycle the ignition switch ON a few times without starting the engine

Every time you turn the ignition OFF, make sure you wait approximately 10 seconds between each cycles

To procure a better initial start without prolonged cranking

ATTENTION : AVANT L'INSTALLATION

Après avoir réinstallé le réservoir avec votre nouvelle jauge et pompe

Faire l'amorçage de la canalisation d'alimentation d'essence.

Il est recommandé de cycler le contact à plusieurs reprises sans démarrer le moteur.

Lorsque le contact est remis à l'arrêt, assurez-vous d'attendre approximativement 10 secondes entre chaque cycles.

Ceci permettra le remplissage de la canalisation d'essence et procurera un démarrage plus facile.

WWW.SPECTRAPREMIUM.COM